

FASOFEU

Compte rendu Déplacement Février 2020

Association Faso Feu

Caserne Lyon-Confluence

17, rue Rabelais 69421 Lyon cedex 03

+33 (0)6 08 48 51 20 - contact@fasofeu.com - www.fasofeu.com

N° SIRET : 483 553 376

Sommaire

Introduction

1. Rencontres à la Mairie de Ouagadougou

- a. Visite des garages de la voirie
- b. Entrevue avec le service cartographie
- c. Rencontre avec le service de la police détaché à la mairie

2. Visites à la BNSP

- a. Visite du standard de la 1^{ère} compagnie
- b. Construction du local compresseur à la 8^{ème} compagnie
- c. Visite de l'ISEPC

3. Le Groupe Scolaire de Wassongdo

- a. Dons de matériel
- b. Visite de l'établissement pour réaliser un reportage photo afin d'appuyer les demandes de subventions de Faso Feu

Conclusion

Introduction

A sa création en 2004, l'association Faso Feu était composée de 4 sapeurs-pompiers. Elle avait pour objectif un soutien logistique et la mise en place d'un partenariat avec une caserne de la Brigade Nationale des Sapeurs-Pompiers (BNSP), à Ouagadougou, Burkina Faso.

Aujourd'hui, non seulement Faso Feu perdure mais l'association s'est considérablement développée. Elle est actuellement composée d'une trentaine de membres et l'association s'est ouverte à toutes et à tous. En effet, une partie du groupe n'est pas issue du milieu sapeur-pompier ce qui nous permet de profiter de compétences nouvelles et de points de vue différents.

De plus, nos statuts modifiés et muris par nos missions nous permettent des actions de coopération plus larges.

Nous soutenons désormais l'ensemble des sapeurs-pompiers du Burkina Faso, en appui de la BNSP.

Nous avons également dans le projet d'enseignement du secourisme à la population de former des passeurs de message, et ainsi faire participer la population au développement de la Protection Civile au Burkina Faso, et notamment dans les villages éloignés.

Enfin, nous participons à l'éducation des personnes les plus vulnérables en venant en aide au Groupe Scolaire de Wassongdo.

De par le contexte sécuritaire délicat, deux personnes ont fait le déplacement pour cette année 2020 : Henri et Ophélie, accompagnée par une amie, Coline.

1. Rencontres à la Mairie de Ouagadougou

a. Visite des garages de la voirie

Deux véhicules réformés du SDMIS ont été envoyés fin d'année 2019.

Après contact avec Adama ZERBO, il nous a informées que le fourgon et l'ambulance étaient dans les garages de la voirie, en attente d'immatriculation.

Nous avons pu nous y rendre pour les voir accompagnées par le Sergent-Chef ZONGO de la BNSP.



Fourgon et ambulance envoyés fin 2019.



Explication sur l'utilisation du matériel.

Quelques petites égratignures ont été constatées, suite au voyage en bateau quelque peu mouvementé. L'agent communal a démarré avec facilité les 2 engins, fier de montrer l'entretien réalisé au quotidien par les garagistes.

Un inventaire du matériel a également été effectué avec le Sergent, afin de détailler l'utilité de chaque objet.

De nombreuses questions ont été posées sur l'embout poly-mousses. Visiblement, peu de casernes sont équipées de ce matériel. L'organisation d'une formation sur ce dernier pourrait être envisagée par Faso Feu lors d'un prochain déplacement.

b. Entrevue avec le service cartographie

Notre correspondant à la mairie, Adama ZERBO, a également organisé pour nos deux voyageuses cartographes, une rencontre avec le service SIG (Système d'Information Géographique).

Nous avons pu échanger avec le chef de service et 2 de ses agents sur leur méthode de travail, leurs projets et leurs difficultés. Ils travaillent principalement sur de la cartographie urbaine, avec la création d'adresses des 6 mètres, le recensement de la population par quartiers, du ramassage des ordures, des panneaux publicitaires légaux et illégaux.

Quelques échanges sont mis en place avec la BNSP pour réaliser la cartographie des accidents de la route, avec un envoi trimestriel d'un tableau de suivi des interventions par le service Opérations des sapeurs-pompiers. Cependant, ils ne leur transmettent pas les cartes réalisées. Ces dernières ne sont donc pas utilisées afin d'adapter les secours.

c. Rencontre avec le service de la police détaché à la mairie

Pour mieux comprendre la problématique du risque routier, 1^{ère} thématique qui pourrait être traitée par la cellule Gestion des Risques de Faso Feu, nous avons, toujours grâce à Adama ZERBO, pu rencontrer deux agents de police rattachés à la mairie.

Ils ont réalisé, grâce entre autres aux données de la BNSP, une analyse statistique sur le risque routier. En effet, ils disposent d'énormément d'éléments sur les heures les plus accidentogènes, la population touchée, les quartiers les plus sensibles, Cependant, aucun lien n'est effectué avec le service cartographie. Ils ne disposent donc pas de cartes traduisant leurs données.

De plus, ils se souvenaient parfaitement des actions de Faso Feu, et principalement du stage de secourisme réalisé en 2018. Ils ont trouvé cela très utiles aux agents de circulation pour savoir et surtout pouvoir réagir en cas d'accidents.

Le risque routier a également été étudié par la BNSP car des motos ont été achetées afin d'être prépositionnées le long des accès très fréquentés. Cela permet une plus grande réactivité des secours aux heures de pointes.



Motos de la BNSP le long d'un axe fréquenté

2. Visites à la BNSP

a. Visite du standard de la 1^{ère} compagnie

Nous avons profité de notre venue pour rendre visite à la 1^{ère} compagnie de la BNSP. Nous avons rencontré le Chef de Compagnie. Il a reconnu Ophélie et a tout de suite demandé des nouvelles du projet de cartographie.

Il nous a autorisé à visiter la compagnie ainsi que le standard, avec le Sergent-Chef SAAR Ismaël. Nous avons ainsi pu découvrir un nouveau véhicule, de Secours Aquatique.



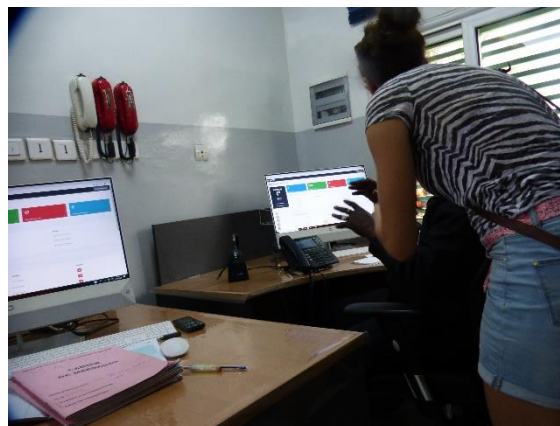
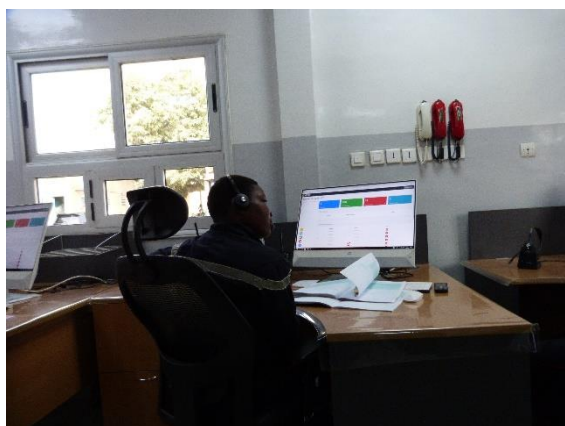
Nouveau véhicule donné par la Principauté de Monaco.

La visite du standard a été très enrichissante. Depuis que l'association échange et coopère avec la BNSP et la 1^{ère} compagnie il a beaucoup évolué. En septembre 2018, lors du déplacement du Président il était en travaux.

Durant le séjour 2019, les travaux étaient terminés et un standard climatisé, avec ordinateurs et serveur avaient été mis en place.

En 2020, nous avons pu voir la mise en place d'un logiciel d'alerte, installé depuis moins d'une semaine. Ce dernier permet d'afficher le suivi des interventions, le déclenchement des interventions et une cartographie OpenStreetMaps. Ce logiciel a été financé par un fond européen. Nous avons également pu rencontrer les techniciens du bureau d'étude chargé de l'installation du logiciel. Avec ces derniers nous avons pu échanger sur les besoins de cartographie et de formation, les messages étant toujours manuscrit car il existe peu de formation en informatique et la méthode de recherche d'une localisation pas développée. Un échange avec les services de la mairie pourrait être intéressant afin de partager les données.

En 2020, nous avons pu voir la mise en place d'un logiciel d'alerte, installé depuis moins



Visite du standard de la 1^{ère} compagnie.

b. Construction du local compresseur à la 8^{ème} compagnie

Faso Feu, grâce à la Métropole de Lyon, finance depuis 2019 la construction d'un local compresseur. En effet, depuis 2018 nous travaillons à la réparation d'un compresseur à la 1^{ère} compagnie mais de nombreuses difficultés ralentissent celle-ci.

Un travail en collaboration avec la BNSP a permis d'effectuer un dossier de financement pour la construction d'un local permettant de remplir les bouteilles d'ARI en grande quantité et en sécurité. En effet, l'air contenu dans ces bouteilles est respiré par les sapeurs-pompiers lors du port de l'ARI pendant un feu. Un local pressurisé permettrait d'éliminer les poussières et avoir un air non vicié.

Avec l'autorisation de l'Etat-Major nous avons pu visiter le chantier basé à la 8^{ème} compagnie.



Construction du local compresseur.

c. Visite de l'ISEPC

En compagnie du Sergent-Chef ZONGO nous avons rencontré le directeur de l'ISEPC, le Colonel ZONGO.

Nous avons pu échanger sur les fonctions de l'institut, et sur les différents travaux en cours. La visite nous a permis de rencontrer des stagiaires et un des formateurs de la FI d'officier en cours, le Sergent-Chef ZARE, ami de Faso Feu. De nombreux travaux ont été lancés mais les chantiers semblent à l'arrêt faute de finances.



Visite de la maison de manœuvre de l'ISEPC.

Nous avons également été reçus par le Commandant GROSBOIS de la BSPP avec qui nous avons beaucoup échangé sur l'organisation des stages mais aussi le travail de la coopération. Les moyens envoyés et les formations aux sapeurs-pompiers burkinabé doivent vraiment être adaptés.



Bâtiment de l'ISEPC regroupant l'administration et les salles de formation.



Salles de gestion de crise afin de réaliser les formations d'officiers au plus proche de la réalité.



Formation initiale de Lieutenant, regroupant 16 nationalités différentes.

3. Le Groupe Scolaire de Wassongdo

a. Dons de matériel

Le déplacement a également été l'occasion d'apporter des dons de vêtements et de matériel scolaire au Groupe Scolaire.

En effet, Ophélie a apporté dans ses bagages de vêtements pour enfant et adolescent et Coline des crayons, cahiers, livres et matériel scolaire suite à une collecte dans l'école de ses filles.

Henri a quant à lui donné des livres de littérature française.

Ce moment d'échange a également permis à Vincent de nous fournir les factures des achats de médicaments réalisés durant l'année grâce aux dons de Faso Feu.



Don de fournitures scolaires.

b. Visite de l'établissement pour réaliser un reportage photo afin d'appuyer les demandes de subventions de Faso Feu

Un des objectifs du voyage a été de réaliser des nombreuses photos et vidéos afin d'alimenter les dossiers de demandes de subventions prévus par l'association. Un film a également été tourné pour raconter l'histoire d'un don effectué sur le site internet. Cependant, suite à un problème technique avec la caméra les images ont été difficilement exploitables.

Une liste des projets envisagés a été faite avant de partir pour permettre de cibler les photos à produire.

- Construction de nouvelle latrines.



Latrine de l'école maternelle (en haut à droite).

Douche transformée en latrine à l'orphelinat (en haut à gauche).

Dépôt des eaux usées douche / latrine de l'orphelinat (à droite).

- Protection du Groupe Scolaire contre les inondations.



Abords du Groupe Scolaire érodés lors de la saison des pluies.

- Renouvellement des tables bancs en bois, par des bancs en métal



Bancs rongés par les termites ou abimés par l'usure.

- Construction d'un mur d'enceinte.



Entrée du Groupe Scolaire sans mur d'enceinte.

Nous avons également pu voir de nouveaux bâtiments construits dans l'année, comme un lot de latrines, à l'extérieur de l'enceinte du Groupe Scolaire. De par son éloignement l'accès est limité aux récréations et sont fermées par des cadenas en dehors des heures d'ouverture. Un bureau pour les surveillants a également été réalisé par l'association Mama Africa.



Nouvelles latrines



Bureau des surveillants

Conclusion

Ce déplacement a été très restreint en nombre mais également en activités. L'objectif est tout de même pleinement rempli, avec beaucoup de projets en tête et énormément de souvenirs.

Cela a permis de revoir les amis et partenaires de Faso Feu et surtout de faire découvrir le Burkina Faso à Coline.



Un grand merci à notre guide et chauffeur, Laurent !

