



Mission du 14 janvier au 2 février 2008
Acheminement et formations sur du matériel secours routiers

Plan

Introduction	P3
1) Formations	P4
a) le matériel secours routiers (SR)	P4
b) les formations secours routiers (SR)	P5
c) la formation sur l'échelle	P7
2) les prises de gardes opérationnelles	P7
3) le budget	P9
4) les besoins	P10
Conclusion	P11
Annexe :	P12
- planning voyage	
- plan de cours formation secours routiers	
- devis Transhuma (envoi de 30 m ³)	

Introduction

Faso Feu avait prévu d'acheminer, en janvier 2008, 6 véhicules d'incendie et de secours afin d'augmenter la capacité de réponse des pompiers burkinabè et de soulager les véhicules d'intervention présents au Burkina. En effet, 3 ambulances, 1 véhicule de lutte contre l'incendie et 2 Renault master auraient complété le dispositif de secours des pompiers burkinabè qui se trouve parfois en difficultés voire dans l'impossibilité de répondre aux demandes de secours dans des délais décents.

Cependant, au vu des événements en Mauritanie du 24 décembre 2007 (l'assassinat de 4 français) et suite aux recommandations du ministère des affaires étrangères français demandant à tous les ressortissants français de ne pas se rendre en Mauritanie en raison de menaces terroristes visant les personnes et les intérêts français, nous avons décidé de reporter le projet de convoyage des véhicules par la route. On peut noter que la course du Paris Dakar a été annulée pour les mêmes raisons malgré les enjeux financiers importants.

Nous avons préféré protéger les 4 années de coopération entre Faso Feu et la BNSP, et surtout l'avenir, car nous souhaitons que nos actions au Burkina durent. Nous envisageons un autre moyen pour acheminer les engins au Burkina Faso et nous ferons notre possible pour qu'ils soient présents et opérationnels dans un délai d'environ un an.

Les membres de l'association Faso Feu ont tenu à se rendre au Burkina Faso du 14 janvier au 2 février 2008. Trois kit secours routiers ont été amenés et affectés aux centres de secours de Ouagadougou (1ère compagnie), de Banfora et au centre de formation de Bobo-Dioulasso, l'ENASAP. Nous avons effectué des formations secours routiers sur le matériel donné, ainsi que sur l'échelle de Ouagadougou. Nous avons pris des gardes de 24 heures à la 1 ère compagnie, Baskuy, de Ouagadougou.

La coopération décentralisée repose sur les liens qui se créent entre les personnes, c'est pourquoi ce voyage revêtait un caractère particulier pour les membres ne connaissant pas le Burkina et ses pompiers.

1) Formations

Les interventions des pompiers burkinabè sont constituées à 60 % d'accidents de circulations. Les facteurs expliquant ce pourcentage sont nombreux :

- le non respect du code de la route
- le mauvais entretien des véhicules
- les problèmes de signalisation et de compréhension de celle-ci des usagers de la route
- le mauvais état des routes...

Le gouvernement et les autorités locales mettent en place des programmes pour sensibiliser les conducteurs de voitures, et de deux roues (très nombreux) au respect du code de la route. On commence à voir des motards portant des casques, mais ceux-ci restent en nombre très limités.

Les accidents de cars ou de poids lourds sont assez fréquents et bien souvent dramatiques. Pendant notre séjour, le mardi 22 janvier 2008, à 60 km de Ouagadougou, en direction du Niger, un accident de bus contre un poids lourd a fait 7 morts et 16 blessés. Ce sont les pompiers de la 1^{ère} compagnie de Ouagadougou qui sont intervenus avec 2 ambulances ! Pour une intervention comme celle-ci en France, les secours auraient été composés d'au moins 7 ambulances, de 2 fourgons pompe tonne, 2 véhicules secours routiers, d'un officier pompier, et de secours médicalisés (50 personnes environ). Le dimanche 27 janvier 2008, un bus à destination du Mali a percuté un poids lourd à 5h du matin, à environ 160 km de Bobo-Dioulasso. Les sapeurs pompiers de Bobo-Dioulasso (les plus proches, 160 km !!) ont évacué 6 blessés dont 3 graves, et une personne a été enterrée sur place.

La faible quantité de matériel de désincarcération rendent difficiles les interventions de secours routiers. De plus, les pompiers n'ont pas de stage de secours routiers mais une formation continue théorique constituant une gêne supplémentaire.

a) Le matériel secours routiers (SR)

Faso Feu a pu récupérer 3 kits SR, constitués chacun de :

- 1 vérin
- 1 pince pour couper
- 1 pompe a main
- 1 écarteur



b) les formations secours routiers (SR)

En accord avec l'Etat Major de la BNSP, il a été décidé de répartir les 3 kits SR:

- à la caserne de Ouagadougou
- au centre de formation de Bobo-Dioulasso, ENASAP, ou le kit servira de matériel pédagogique et pour l'opérationnel en cas de besoin
- à la caserne de Banfora

Concernant le déroulement des formations, nous avons organisé la journée de la manière suivante (cf. plan de cours en annexe): le matin, théorie ; l'après midi, les manœuvres et la mise en œuvre du matériel. La BNSP s'est chargé de nous fournir le matériel pédagogique (PC, vidéoprojecteur, cônes, plan dur, véhicules....).

Il est à noter que **la formation SR a été créée et réalisée avec la participation de 2 moniteurs 1ers secours burkinabè**, le caporal ZARE Drissa et le caporal COMPAORE Souleymane qui étaient en stage en septembre 2007 à Lyon. Cela nous a permis d'être au plus près de la réalité des pompiers burkinabè, et cela nous a donné du crédit au cours de la formation.

Le vendredi 24 janvier 2008, nous avons effectué une journée de formation à Bobo-Dioulasso, ENASAP, de 12 pompiers de la caserne de Bobo-Dioulasso et de l'ENASAP. Ces derniers assureront la formation de leurs collègues grâce aux supports pédagogiques laissés par Faso Feu.



Cours théorique sur les manœuvres SR, dans une des salles de cours de l'ENASAP, le vendredi 24 janvier 2008.



Le caporal Souleymane Compaoré, dispensant la formation SR avec les membres de Faso Feu.



Jean Daniel Mayollet et François Xavier Milan montrant le matériel acheminé.



Ouverture de la porte au moyen de l'écarteur. Ce dernier fonctionne grâce à l'huile contenue dans la pompe à main actionnée par 1 sapeur pompier.

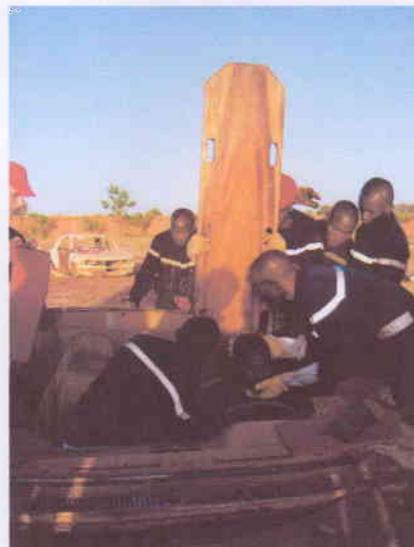


Dépavillonnage du véhicule pour préparer la sortie de la victime par l'arrière, au moyen d'une planche.



Véhicule dépavillonné.

Engagement de la planche afin de sortir la victime par l'arrière et dans l'axe.



Le vendredi 31 janvier 2008, nous avons formé 32 stagiaires aux techniques de désincarcération à Ouagadougou. Ces derniers se feront les relais de la formation auprès de leurs collègues.



Damien Corbaux expliquant le fonctionnement du matériel à ses collègues de Ouagadougou, le vendredi 31 janvier 2008



Exercice de dégagement d'urgence d'une victime « assise dans un véhicule »

c) la formation sur l'échelle

Notre équipe était constituée de 4 moniteurs 1ers secours, ainsi qu'un formateur échelien et de 2 conducteurs écheliers. Grâce à cette richesse de compétences, Faso Feu a pu faire 4 h de formation et de manipulation sur l'échelle de Ouagadougou.

L'échelle est dans un état moyen d'entretien, ce qui limite son fonctionnement. De nombreuses sécurités sont absentes, dues principalement à l'absence d'un entretien spécifique et aux conditions climatiques (la poussière omniprésente abîme les composants électroniques).

Toutefois, le caporal Soiteur, et ces aides formateurs, Loic Arnoud et Laurent Desbiez, ont pu trouver des solutions afin que les pompiers ouagalais utilisent cet engin indispensable au travail des secours. En effet, de nombreux immeubles de grande hauteur sont construits ou en cours de construction ; et cas d'incendie, l'échelle reste le moyen le plus rapide pour secourir et évacuer des victimes bloquées dans les étages.

2) les gardes

Les membres de Faso Feu ont effectué des gardes de 24 h à la 1^{ère} compagnie, Baskuy, afin de connaître l'environnement de leurs collègues. C'est aussi un excellent moyen de tisser des liens entre les individus, qui est pour Faso Feu, la base d'une coopération décentralisée efficace. Cela permet également de ressentir la frustration de travailler sans ou avec très peu de matériel sur des interventions graves.



Arnaud Bellanger avec ses collègues à l'hôpital de Ouagadougou.



François Xavier Milan et Loïc Arnoud pendant leur garde la 1^{ère} compagnie, Ouagadougou, le vendredi 18 janvier 2008.

Nous avons visité la caserne de Banfora, et pris en compte les besoins exprimés par les pompiers. Il ressort un manque de documents de formation nécessaires à l'entretien des connaissances. Nous avons décidé de constituer des kits de documentation secourisme, secours routiers, incendie et lot de sauvetage pour chaque centre de secours.



Faso Feu à la caserne de Banfora commandée par le Lieutenant Keita (au centre de la photo).

3) le budget

Dépenses	Montant	Recettes	Montant
Pharmacie, visas	2500	Membres	10 749
Assurance	500		
Transport Lyon Marignane	115	Consul du Burkina	4750
Billets d'avion	7725		
		Faso Feu	1900
Hébergement	4750		
repas et boissons	830	SDIS 69	115
transport	713		
Communication	204	SDIS 07	2400
Divers	177		
Matériel secours routiers	2400		
Total	19914	Total	19914

Répartition des dépenses et des recettes en pourcentage

Dépenses	Pourcentage	Recettes	Pourcentages
Transport	42,9	Membres	54
Hébergement	23,9	Consul du Burkina Faso de Lyon	23,9
Pharmacie, visas	12,5	SDIS 07	12
Matériel secours routiers	12	Faso Feu	9,6
Repas boissons	4,2	SDIS 69	0,5
Assurance	2,6		
Communication	1		
Divers	0,9		

4) les besoins

Lors des réunions de travail avec l'Etat Major de la BNSP, ainsi que lors des visites des casernes et des discussions avec les pompiers burkinabè, nous avons défini un ordre des besoins :

- l'envoi de documentation pompier : des kits de documentation secourisme, secours routiers, incendie et lot de sauvetage pour chaque centre de secours.
- Un envoi massif de tenues, nécessaire au travail des pompiers dans de bonnes conditions et à leur moral (environ 30 mètres cubes) (cf. devis en annexe)
- La venue de 4 pompiers en stage à Lyon, sur la base de la convention signée entre le SDIS 69, Faso Feu et la BNSP
- La préparation de l'envoi des véhicules par bateau.

Conclusion

Notre action de janvier 2008 est un succès pour plusieurs raisons :

- les nouveaux membres de Faso Feu ont découvert le Burkina Faso et ses pompiers, leur travail au sein de l'association est par le fait compris et justifié.
- l'apport de matériel secours routiers est un atout pour le travail des pompiers burkinabè
- les formations dispensées par Faso Feu ont été très bien accueillies et suivies par les pompiers burkinabè ainsi que par leur direction.

Les rencontres entre les 10 pompiers français et leurs homologues burkinabè ont été fructueuses car des correspondances se mettent en place et des amitiés se tissent. Cela garantit à Faso Feu une continuité dans ses actions, ce qui est indispensable pour un travail de coopération internationale efficace.

Sur la base de la convention signée en 2007 par la BNSP, le SDIS du Rhône et Faso Feu, nous allons accueillir 4 pompiers au mois de septembre 2008 (et cela pour la 2^{ème} fois). De plus, nous souhaitons aller plus loin en jumelant le centre de formation du Rhône et celui du Burkina Faso (qui se trouve à Bobo-Dioulasso). Ce jumelage permettrait d'envoyer des formateurs français au Burkina afin de répondre de manière quantitative aux nécessités de formation de nos collègues burkinabè.

Annexes

Planning de la mission de janvier 2008 (14/01/08 au 2/02/08)

- lundi 14 janvier 2008 : départ à 12h30 de Marignane
- mardi 15 : arrivée à Ouagadougou à 3h du matin
16h : réunion de travail à l'Etat Major avec le Lt-Col Yago, Cdt adjoint de la BNSP, le Lt-Col Karambiri, le Lt Héma, et les 10 membres de Faso Feu. Mise au point du programme : gardes, formation secours routier sur le matériel acheminé, état des besoins et des projets en cours.
- mercredi 16 : prise de garde de 24 h à la 1^{ère} Cie, Baskuy, d'Anthony Soiteur et de Sylvain Gentil. Préparation des supports de cours de la formation SR et sport.
- Jeudi 17 : prise de garde de 24 h à la 1^{ère} Cie, Baskuy, de Jérémy Brique et de Damien Ustache.
- Vendredi 18 : prise de garde de 24 h à la 1^{ère} Cie, Baskuy, de François Xavier Milan et de Loïc Arnoud.
- Samedi 19 : prise de garde de 12 h à la 1^{ère} Cie, Baskuy, de Jean Daniel Mayollet. Arrivée de Laurent Desbiez et d'Arnaud Bellanger à 5h.
- Dimanche 20 : repas chez le Caporal Souleymane Compaoré, qui a été un des 4 stagiaires venus en formation à Lyon en septembre 2007.
Réunion de travail des membres de Faso Feu pour les formations SR, avec la présence d'un moniteur 1ers secours burkinabè, Souleymane Compaoré.
- Lundi 21 : prise de garde de 24 h à la 1^{ère} Cie, Baskuy, d'Arnaud Bellanger et de Laurent Desbiez. Visite de l'école Wassongo à 15h, JD.
- Mardi 22 : départ de Ouagadougou pour Bobo-Dioulasso. Zaré Drissa, un des 4 stagiaires venus en formation à Lyon en septembre 2007, nous accueille et nous guide jusqu'à notre hébergement.
- Mercredi 23 : visite de l'Ecole Nationale de Sapeurs Pompiers (ENASAP), commandé par le Lt Naon. Réunion de travail sur la formation secours routiers du lendemain. Appel de Mr Alain Bostal, représentant de la Région Rhône Alpes.
- Jeudi 24 : 2 groupes de 6 stagiaires ont reçu une formation secours routier (SR) sur les 2 kits SR acheminés par Faso Feu: de 8h à 12h30, théorie ; de 15h à 18h30, pratique, manœuvres SR, découpes de véhicules et sorties de victime.
- Vendredi 25 : visite de la caserne de Banfora, prise en compte des besoins exprimés par les pompiers. Tourisme aux cascades de Banfora.
- Samedi 26 : tourisme aux cascades de Banfora.

- Dimanche 27 : départ des cascades de Banfora, retour à Ouagadougou à 16h30. Arrivée de Joseph Baudet et de Julien Gropiron. Soirée à Kouabri.
- Lundi 28 : contact téléphonique avec le Lt Héma pour la programmation de la formation SR à Ouagadougou.
Départ pour Manga. Visite d'un marché locale de Basgana.
- Mardi 29 : remise de matériels scolaires et visite de l'école primaire, 300 élèves sont répartis dans 6 classes. Rencontre sportive avec les équipes locales, match de football à 17h.
- Mercredi 30 : retour à Ouagadougou. Visite de l'école primaire Wassongo, 600 élèves sont répartis dans 8 classes.
- Jeudi 31 : finalisation de la formation SR du lendemain, difficultés pour trouver des carcasses de voitures.
17h, match de football, Faso Feu contre la 1^{ère} Cie, score : 2-6 !!
- Vendredi 1^{er} février : formation SR de 32 pompiers burkinabè. Théorie, le matin et manœuvres l'après midi. Formation sur l'échelle de la 1^{ère} Cie assurée par un moniteur échelien, prise en compte des difficultés liées au manque d'entretien de l'échelle.
- Samedi 2 février : départ de Ouagadougou à 3h30. Arrivée Marignane à 12h, et à 18h sur Lyon.

²Plan de la formation SR et Horaires (2 formateurs pour 12 stagiaires)

Horaires	Intitulé	Participants	Matériel	Remarques
8h-8h15	Accueil	Formateurs et stagiaires		Présentation des personnes, et des objectifs
8h15-8h45	Carrefour des connaissances	Animé par 1 formateur, les stagiaires donnent les grands points d'une intervention SR. Permet de faire le point sur les connaissances des stagiaires	Reprise des éléments importants d'une inter SR au tableau, et ça constitue notre plan de cours	Balisage (pas de cônes en ligne), protection, calage, abordage, Bilans (vital, lésionnel, fonctionnel), découpes et sortie de victime, bilan évolutif
8h45-9h45	Diaporama CFAPSR(52) -Introduction	Formateur fait observer et commenter les	PC, vidéoprojecteur, écran	- diapos 14 15 force d'un choc et conséquences

² Document réalisé par FASO FEU janvier 2008

	(D14 15) -balisage -protection -calage -abordage (écureuil bilan vital) : écrire au tableau - bilan lésionnel, fonctionnel : écrire au tableau	diapos		sur les organes, - diapo 17 sur le mécanisme Airbag, - balisage et protection à faire au tableau - calage diapo 20 22 23 24
9h45-10h	Présentation du matériel	formateur	diapo 24. et présentation kit SR Faso Feu	
10-10h15	PAUSE			
10h-11h30	Suite du diaporama	formateur	Diapo 25 à 52	-Diapo 25 à 28 : ouverture de porte pour sortie latérale -diapo 29 à 31 : ouverture des 2 portes et découpe du pied milieu pour sortie oblique ou $\frac{3}{4}$ arrière - diapo 32 à 35 : dépavillonage pour sortie arrière dans l'axe
11h30- 12h30	Découverte et toucher du matériel SR	Stagiaires utilisent le matériel SR		Tous les stagiaires doivent se familiariser avec le matériel
15h-18h30	Manœuvres SR	Le formateur dirige les 4 manœuvres : - sortie latérale sans découpe de porte (plan dur à glisser perpendiculairement sous la victime par le coté opposé, faire pivoter la victime et la hisser sur le pan	-2 carcasses -2 kits SR -2x4 cônes de Lubeck - cales - 2 extincteurs - protection coupes (tissus) - 2 plans durs - gants de feu - casques	Equipes : 4 SP au PSR, 3 SP au VID avec matériel SR Attention aux embouts des outils : protéger de la poussière obligatoire car

		<p>dur) - découpe de porte avec sortie latérale - sortie oblique : découpe des 2 portes et du pied milieu, glisser le plan dur sous la victime et la hisser - sortie arrière dans l'axe : couper le pavillon en commençant par le coté opposé de la victime. Glisser la planche entre la victime et le dossier. Descendre ou couper le dossier, mettre l'ensemble victime et plan dur à l'horizontal. Soulever la victime et glisser la planche le plus loin possible. Hisser la victime sur la planche (attention aux pieds) et la dégager³</p>	<p>perte d'efficacité !!</p> <p>Réaliser les manœuvres complètes. Les stagiaires doivent réaliser toutes les étapes d'une intervention SR.</p>
--	--	--	--

³ Document réalisé par FASO FEU janvier 2008



Association FASOFEU

69000 Lyon

A l'attention de Monsieur Jean Daniel Mayollet

Publier le 19 novembre 2007

PROPOSITION DE TARIF DE PRESTATION

DESIGNATION :

Transport de 30 m3 de matériels pour un programme humanitaire.

De Lyon 69 (France) à Ouagadougou (Burkina Faso).

TYPE DE VEHICULE :

Ensemble routier tracteur semi-remorque.

Caractéristique du véhicule: Fourgon de couleur blanc, 3 essieux, suspension air.
24 t de charge utile, et 33 palettes euro (80x120)

FORFAIT :

6900 € (Prestation de service à export exonérée de la TVA en application de l'article 262-1 du CGI)

DELAIS DE PAIEMENT :

Totalité au chargement

Ce prix comprend :

- L'assurance marchandise pour une valeur de 7622 €
- Les frais de transitaires
- Les taxes routières

Ce prix ne comprend pas :

- Les taxes douanières à l'importation

N'hésitez surtout pas à me contacter si vous avez besoin de plus amples renseignements.
En espérant que notre offre saura retenir votre attention et que nous pourrons vous aider lors de vos missions, recevez mes cordiales salutations.

Jean Luc Chambon